

**TYTUŁ OPRACOWANIA:**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**ZADANIE:**

**Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża ul. Bednarzówka**

**BRANŻA**

**Drogowa**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

**Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe**

**ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

**INWESTOR**

Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

**Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9**  
**Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.**

| <b>Funkcja</b>      | <b>Imię i nazwisko, nr upr.</b>               | <b>Podpis</b> |
|---------------------|-----------------------------------------------|---------------|
| <b>Projektant</b>   | mgr inż. Andrzej Portka<br>LUB/0007/PWBD/17   |               |
| <b>Sprawdzający</b> | mgr inż. Łukasz Wójtowicz<br>LUB/0033/PWBD/22 |               |

**Świdnik, kwiecień 2026 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### Część opisowa:

|                                                                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Oświadczenia                                                                                                                  | str. 3  |
| 1. Opis techniczny                                                                                                            | str. 4  |
| 1.1. Podstawa opracowania                                                                                                     |         |
| 1.2. Przedmiot inwestycji                                                                                                     |         |
| 1.3. Elementy projektowane                                                                                                    |         |
| 1.3.1. Podstawowe parametry projektowe                                                                                        |         |
| 1.3.2. Plan sytuacyjny                                                                                                        | str. 5  |
| 1.3.3. Skrzyżowania                                                                                                           |         |
| 1.3.4. Profil podłużny                                                                                                        |         |
| 1.3.5. Przekroje normalne                                                                                                     |         |
| 1.3.6. Konstrukcja nawierzchni                                                                                                |         |
| 1.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych                                                                                         | str. 6  |
| 1.3.8. Odwodnienie                                                                                                            |         |
| 1.3.9. Chodniki                                                                                                               |         |
| 1.3.10. Zjazdy z drogi                                                                                                        |         |
| 1.3.11. Zatoki autobusowe                                                                                                     |         |
| 1.4. Organizacja ruchu                                                                                                        |         |
| 1.5. Urządzenia obce                                                                                                          |         |
| 1.6. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu                                                                                 | str. 7  |
| 1.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art.34.ust.3 pkt 5 ustawy prawo budowlane)     |         |
| 1.8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego |         |
| 1.9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej                                                                            |         |
| 1.10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie            | str. 8  |
| 1.11. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego                                        | str. 10 |
| 1.12. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników                                                           | str. 11 |
| 1.13. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego                                                                        |         |
| 2. Informacja BIOZ                                                                                                            | str. 12 |
| 3. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia                                                                                       | str. 15 |
| 4. Uzgodnienia, warunki                                                                                                       | str. 19 |

### Część rysunkowa:

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Rys 1. Plan orientacyjny    | skala 1:10 000   |
| Rys 2. Plan sytuacyjny      | skala 1:500      |
| Rys 3. Przekroje normalne   | skala 1:100      |
| Rys 4. Przekrój podłużny    | skala 1:100/1000 |
| Rys 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100      |

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021 r.), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt architektoniczno budowlany, w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedrzwica Duża ul. Bednarzówka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: .....

Świdnik, kwiecień 2026 r.

---

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021 r.), oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt architektoniczno budowlany w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedrzwica Duża ul. Bednarzówka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający: .....

Kraśnik, kwiecień 2026 r.

## OPIS TECHNICZNY

### **Projekt architektoniczno budowlany (PAB) dla inwestycji: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża, ul. Bednarzówka”**

#### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej stanowią:

- [1]. Umowa zawarta z Zamawiającym: Gmina Niedzwica Duża.
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz. 1609).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2024 poz. 2458).
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).
- [7]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania.
- [8]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [9]. Uzgodnienia robocze z Inwestorem.
- [10]. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

#### **1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej ul. Bednarzówka w m. Niedzwica Duża, na odcinku długości 82 m.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi wewnętrznej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól i łączy się z drogą powiatową nr 2267L (dz. nr 1209) poprzez zjazd, którego projekt stanowi odrębne opracowanie.

Przebieg drogi zaprojektowano po śladzie istniejącej nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym. Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości do 8 m. Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni nieulepszonej, o szerokości do 4,5 m. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego po stronie lewej.

Droga przebiega w terenie pagórkowatym, wznoszącym się jednostajnie. Obserwowany na projektowanym odcinku drogi w stanie istniejącym ruch drogowy jest niewielki, głównie są to ciągniki i maszyny rolnicze. Na odcinku objętym projektem występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

#### **1.3. ELEMENTY PROJEKTOWANE.**

##### **1.3.1. Podstawowe parametry projektowe**

Do projektowania przyjęto następujące założenia :

- droga wewnętrzna (dojazdowa do pól),

- prędkość projektowa 30 km/godz.
- kategoria obciążenia ruchem KR-1
- grupa nośności podłoża G3
- przekrój poprzeczny szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni 2 x 2,25 m
- pobocza szer. 0,75 m

### **1.3.2. Plan sytuacyjny**

Początek projektowanego odcinka drogi usytuowano w km 0+000,00 i skoordynowano w planie i przekroju z końcem zjazdu opracowanego na podstawie odrębnej dokumentacji. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym szerokości po 0,75 m.

Szczegółową lokalizację i współrzędne załomów trasy oraz parametry korekt trasy przedstawiono na rys. 2.

### **1.3.3. Skrzyżowania**

Nie dotyczy.

### **1.3.4. Profil podłużny**

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

### **1.3.5. Przekroje normalne**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój poprzeczny szlakowy. Podstawowe parametry geometryczne przekroju normalnego oraz jego konstrukcje przedstawiono w części rysunkowej – rys. nr 3.

Przyjęto podstawowe parametry przekroju normalnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy – o szerokości 2 x 2,25m,
- pobocza o szer. 0,75 m; umocnione kruszywem C90/3 (0/31,5) stab. mechanicznie o średniej grubości 10 cm,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – przekrój daszkowy  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne poboczy  $i = 8\%$ ,

### **1.3.6. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 17 cm

Obwiednię drogi wewnętrznej będzie stanowić krawężnik betonowy 20x22 na ławie z oporem z betonu C16/20, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

### **1.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych**

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 10 cm stabilizowana mech.

### **1.3.8. Odwodnienie**

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego. Istniejący rów przydrożny należy wyremontować tj. odmulić, oczyścić i wyprofilować w kształcie trapezu, z dnem o szerokości 0,4 m, nachylenie skarp 1:1. Dodatkowo w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem skarp i dna rowu, projektuje się wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi typu "Krata" 60x40x8 cm oraz wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi 50x50x8 (wylot rowu wzdłuż drogi powiatowej) celem zabezpieczenia rowu wzdłuż drogi powiatowej przez rozmywaniem.

Zaprojektowany układ odwodnienia pasa drogowego nie zmienia stosunków wodnych w rejonie drogi – zachowane zostały główne kierunki spływu wód powierzchniowych, a dzięki korektom niwelety w niezbędnym zakresie oraz projektowanemu remontowi rowu droga zabezpieczona została przed zalaniem podczas spływu powierzchniowego, będącego wynikiem intensywnych opadów atmosferycznych.

### **1.3.9. Chodniki**

Nie dotyczy

### **1.3.10. Zjazdy z drogi**

Nie dotyczy

### **1.3.11. Zatoki autobusowe**

Nie dotyczy

## **1.4. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania projektowego.

## **1.5. URZĄDZENIA OBCE.**

Zabezpieczenie istniejących sieci należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami przez poszczególnych zarządców sieci. Wszelkie prace prowadzić pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci spełniając uwarunkowania wytycznych załączonych do projektu. Prace w obrębie urządzeń podziemnych bezwzględnie wykonywać ręcznie pod nadzorem odpowiedniego zarządcy sieci.

- Sieć energetyczna –należy wykonać zabezpieczenie zgodnie z pismem PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Kraśnik, 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 91, pismo nr L.dz./PGED1073336KW25/2025 z dnia 18 września 2025 r. tj. osłonić istniejące linie kablowe (bez zmiany trasy kabli) grubościennymi rurami osłonowymi (w przypadku braku rur osłonowych istniejących) oraz położyć dodatkową rurę osłonową w miejscach kolizji.

- b) Sieć wodociągowa – należy wykonać zabezpieczenie istniejącej sieci rurą osłonową typu AROT, SN 8 kN/m<sup>2</sup>, o średnicy Ø160 mm.
- c) Sieć telekomunikacyjna – należy wykonać zabezpieczenie zgodnie z pismem Orange Polska Hurt Infrastruktura i Serwis Usług Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, pism nr 2602210009/TTDSIKU/IB/01 z dnia 21.02.2026 r. tj.
  - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska
  - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska
- d) Sieć gazowa – według odrębnego opracowania projektowego.

#### **1.6. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Budowana droga wewnętrzna położona w gminie Niedrzwica Duża, przeznaczona jest do obsługi dojazdu do pól uprawnych. Dostępność jest nieograniczona.

#### **1.7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 PKT. 20 ORAZ ART. 34. UST. 3 PKT 5 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)**

Obszar oddziaływania obiektu objętego niniejszym projektem ogranicza się do działek pasa drogowego drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach: 1328/2, 1240/12, 1240/10, 1240/9, 1209 obręb Niedrzwica Duża, na którym został zaprojektowany.

Projektowana inwestycja nie będzie w sposób znaczny i długotrwały oddziaływać na tereny sąsiednie i środowisko – ewentualne uciążliwości mogące występować podczas realizacji inwestycji (praca maszyn, urządzeń i narzędzi budowlanych), będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

#### **1.8. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE WG USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu projektowym nie przewiduje się wycinki drzew. Realizacja projektowanego odcinka przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszy emisję hałasu, kurzu oraz ureguje stan odwodnienia.

#### **1.9. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

## **1.10. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ WPLYW NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Zakładane przedsięwzięcie nie będzie wymagało zapotrzebowania na wodę, w związku z powyższym nie będzie oddziaływać na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w tym aspekcie.

W projekcie nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. Woda opadowa będzie odprowadzana za pośrednictwem rowów powierzchniowych. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obciążeniem dla powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. W/w. uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Z uwagi na zakres, jak również charakter inwestycji – przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej, nie przewiduje się pogorszenia zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Wnioskuje się, że uciążliwości te ulegną poprawie, dzięki upłynnieniu ruchu kołowego.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.

Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem).



- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z urządzeń odwodnienia drogi (odmulanie rowów), oświetlenia ulicznego oraz od użytkowników drogi - odpady komunalne. Ich ilość zależy w głównej mierze od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników, na którą Inwestor nie ma wpływu.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Budowa drogi wewnętrznej ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki i inne).

Ze względu na okresowość emisji hałasu, zakres emitowanego hałasu ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie koparek i zagęszczarek, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała, więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

#### ➤ Drzewostan

W ramach budowy drogi wewnętrznej nie wystąpiła kolizja drzew i krzewów w pasie drogowym z projektowaną infrastrukturą drogową.

#### ➤ Powierzchnia ziemi i gleba

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia. W związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi oddziaływanie na krajobraz oraz ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

#### ➤ Wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienie na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

#### ➤ Wody powierzchniowe.

Rodzaj oddziaływania zamierzonego korzystania z wód na wody powierzchniowe nie pogorszy się w stosunku do stanu istniejącego. Projektowana budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą poprawi warunki przepływu wód w obrębie inwestycji oraz na terenach przyległych. Projektowane rowy przydrożne pozwolą na skuteczniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi do cieków wodnych.

### **1.11. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny i odkrywki w miejscu posadowienia obiektu w terenie. Wykonano odkrywki gruntu w miejscu projektowanego usytuowania obiektu. Stwierdzono, że pod warstwą humusu miąższości średnio 0,25 m znajdują się grunty spoiste w stanie twardoplastycznym. Warunki wodne określa się jako dobre. Grupę nośności podłoża określa się jako G3.

Projektowany obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

### **1.12. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

### **1.13. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 § 6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **na wykonanie budowy drogi**

**Obiekt:** Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża  
ul. Bednarzówka

**Miejscowość:** Niedzwica Duża

**Gmina:** Niedzwica Duża

**Powiat:** Lubelski

**Województwo:** Lubelskie

**Inwestor:** Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica  
Duża

Opracował : mgr inż. Andrzej Portka  
LUB/0007/PWBD/17

Sprawdził : mgr inż. Łukasz Wójtowicz  
LUB/0033/PWBD/22

## **Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.**

### **I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.**

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym

### **II. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH.**

- Ręczne kopanie rowów dla rur osłonowych o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,8 m w gruncie kat. III
- Zabezpieczenie przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych rurą osłonową PE śr. 110 mm grubościenną dwudzielną z uszczelnieniem końców rur - rury osłonowe dzielone typu A110PS
- Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - ułożenie zapasowej rury osłonowej karbowanej dwuściennej HDPE 110 (DVK110) koloru niebieskiego
- Ręczne zasypywanie rowów dla rur osłonowych o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,8 m w gruncie kat. III

### **III. ROBOTY ZIEMNE.**

- Roboty ziemne poprzeczne ( bez transportu ) wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV (zużycie na miejscu).
- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie koparkami przedsiębiornymi w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi (na odkład)
- Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III - IV wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą
- Plantowanie skarp i dna wykopów/nasypów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III

### **IV. POBUDOWA DROGI.**

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej cementem C3/4 o wytrzymałości do 6,0MPa (z wytwórni) pielęgnowane piaskiem i wodą o grubości po zagęszczeniu 17 cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 , warstwa po zagęszczeniu grubości 20 cm

### **V. NAWIERZCHNIE.**

- Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego (typ HOLLAND) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. w-wy 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

### **VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.**

- Umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 śr. grub. 10 cm po zagęszczeniu na szerokość 0,75m.
- Wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi ażurowymi typu "Krata" 60x40x8 cm na podsypce piaskowej grub. warstwy 10 cm, otwory wypełnione gruntem rodzimym.
- Wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi 50x50x8 na podsypce cem- piaskowej grub. warstwy 10 cm. (wylot rowu droga powiatowa)

**VII. OZNAKOWANIE DRÓG.**

- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 63 mm
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych. Folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości ZNAKI ŚREDNIE

**VIII. ELEMENTY ULIC.**

- Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

### 3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

- 2 -

LOIIB.OKK7131-220/7132-220/2017

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Jacek PORTKA**

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1976 r. w Świdniku

otrzymuje

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0007/PWBBD/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
dr inż. Wiesław Niek

Przewodniczący  
mgr inż. Dariusz Flak

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jacek PORTKA

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Andrzej Jacek PORTKA**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
dr inż. Wiesław Niek

Członek  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
mgr inż. Dariusz Kasperk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DCA-ZB8-7J4 \*

Pan Andrzej Jacek Portka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-02-03 13:33:55 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







LOIB/OKK/7131279-7132279/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przyznawania zawodowego oraz zobowiązania do nadzoru nad budowlami z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz WÓJTOWICZ**

magister inżynier

ur. dnia 20 czerwca 1985r. w Kraśniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0033/PWBD/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w ewidencji Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.” odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Dziennik Urzędowy”.

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**SKŁAD ORZĘKAJĄCY OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

**Członek**  
dr inż. Marcin Górecki

**Członek**  
dr inż. Jacek Szymczyk

**Przewodniczący**  
mgr inż. Piotr Miśkuch

Orzeka:  
**Pan Łukasz WÓJTOWICZ**  
m. Dzierżkowiec Podwarty 112  
23-251 Dzierżkowiec

2. Główny Inspektor

3. Nadzór Budowlanego

Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Członek**  
dr inż. Marcin Górecki

**Członek**  
dr inż. Jacek Szymczyk

**Przewodniczący**  
mgr inż. Piotr Miśkuch

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej**

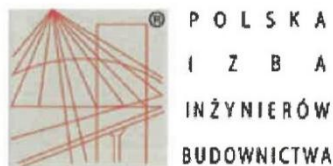
**Pan Łukasz WÓJTOWICZ**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:**

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-FLG-995-9FL \*

Pan Łukasz Wójtowicz o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0068/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### 4. UZGODNIENIA, WARUNKI

Uzgodnienie PGE Dystrybucja – pismo nr L.dz./PGED1073335KW25/2025 z dnia 18.09.2025 r.



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Kraśnik  
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 91  
tel.: (+48 81) 443 10 00  
fax: (+48 81) 884 41 34  
e-mail: sekretariat.re5.ck@pgedystrybucja.pl

11  
23.09.2025r.



Kraśnik, 18 września 2025 r.  
L. dz. /PGED1073335KW25/2025  
Egz. nr 1



Wójt Gminy Niedzwica Duża  
ul. Lubelska 30  
24-220 Niedzwica Duża

**dotyczy: Przebudowa drogi gminnej o nr ew. 1328/2 położonej w miejscowości w Niedzwica Duża**

W nawiązaniu do pisma z dnia 02-09-2025r. (data wpływu: 05-09-2025r.) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Kraśnik informuje, że w związku z przebudową drogi gminnej o nr ew. 1328/2 położonej w miejscowości w Niedzwica Duża (zgodnie z załącznikiem graficznym) w celu usunięcia kolizji należy osłonic istniejące linie kablowe (bez zmiany trasy kabli) grubościennymi rurami osłonowymi (w przypadku braku rur osłonowych istniejących) oraz położyć dodatkową rurę osłonową w miejscach kolizji.

W sytuacjach związanych z przebudową, demontażem lub zmianą lokalizacji/przebiegu czynnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych (będących własnością PGE Dystrybucja S.A.) właściciel nieruchomości (lub jego pełnomocnik) winien wystąpić do siedziby RE Kraśnik z wnioskiem o wydanie Warunków Usunięcia Kolizji (WUK wydawane są bezpłatnie). Długość linii kablowej osłoniętej rurą osłonową, odległości kabla od części podziemnych oraz głębokość ułożenia kabla winna być zgodna z obowiązującymi w tej materii przepisami. Wykonanie robót związanych z montażem rur osłonowych na istniejącej linii kablowej należy powierzyć instytucji lub wykonawcy posiadającemu odpowiednie kwalifikacje, całość prac przeprowadzić kosztem i staraniem własnym po wyłączeniu napięcia przy liniach SN (lub w technologii PPN przy liniach nN) w porozumieniu z Rejonem Energetycznym Kraśnik oraz przedstawić do odbioru zabezpieczone urządzenia przed ich zakryciem.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERDZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



Po dokonaniu realizacji całości przedsięwzięcia Inwestor zobowiązany jest nieodpłatnie przekazać do siedziby Rejonu Energetycznego w Kraśniku inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, udzielić pisemnej gwarancji na zabezpieczone urządzenia na okres 36-ciu miesięcy.

Kierownik  
Wydziału Majątku Sieciowego  
*Sławomir Rębisz*  
Sławomir Rębisz

podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał/a: PS RM

 proj. nawierzchnia jezdni z BA  
 proj. umocnienie rowu z płyt asfaltowych  
 proj. krawężel jezdni  
 ewidencyjna granica pasa drogowego

[illegible]



.....

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Nr uzgodnienia 2602210009/TTDSIKU/IB/01 z dnia 21 02 2026 r

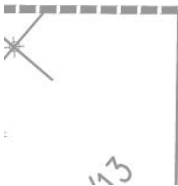
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor)

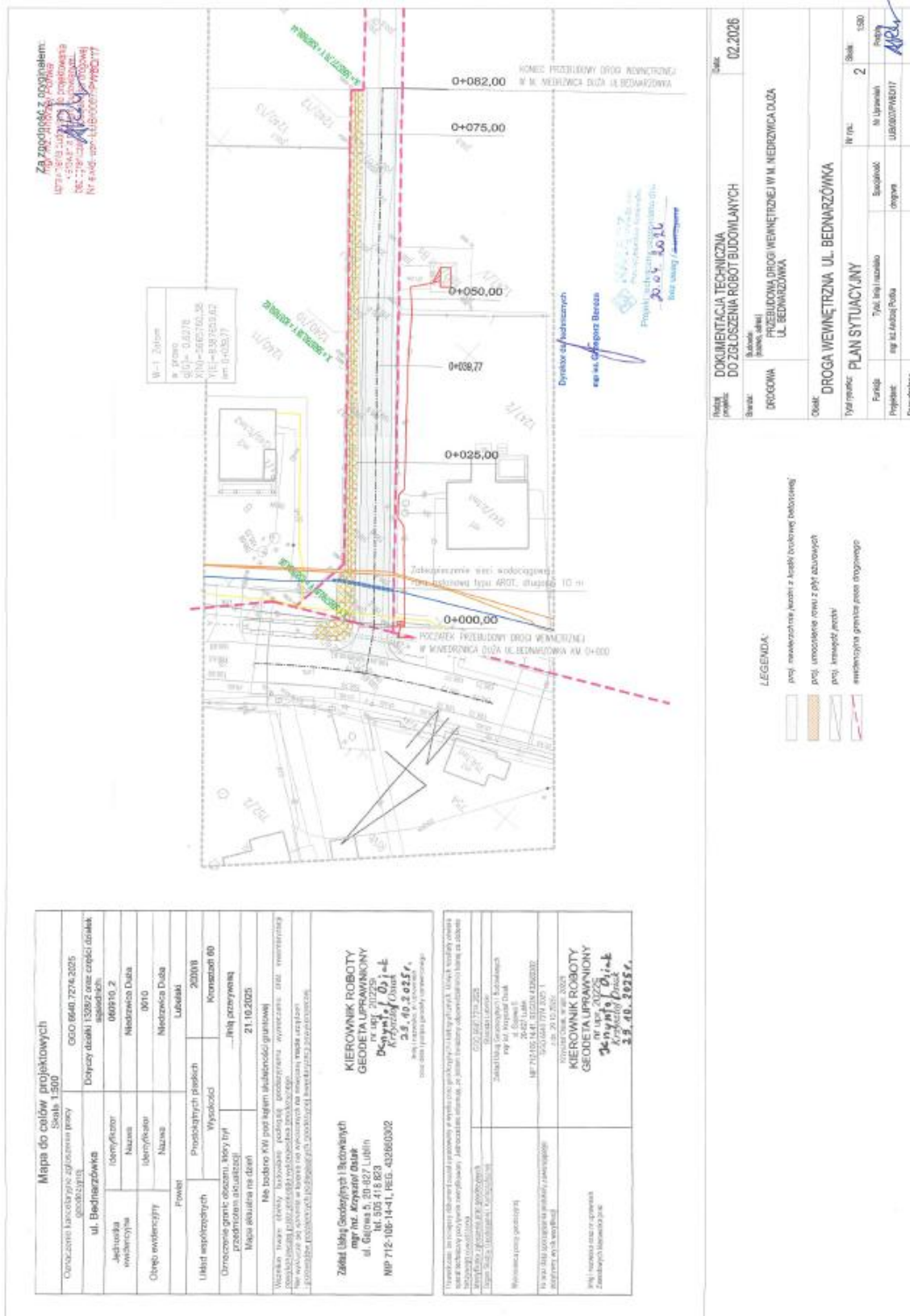
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.



2/6



Uzgodnienie ZDP Bełżyce – pismo nr DR.4333.234.2025.TP z dnia 19.01.2026 r.

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                             | <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE</b><br><b>Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH</b><br>ul. Zeromskiego 3, 24-200 Bełżyce,<br>tel. 81 516-24-75, fax 81 516-24-78, sekretariat@zdpublin.pl, www.zdpublin.pl |
| DR.4333.234.2025.TP<br><b>URZĄD GMINY NIEDRZWICA DUŻA</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         Wpł.<br/>         data: 2026-01-22<br/>         nr 581. 26.04/       </div> | Bełżyce, dn. 19.01.2026 r.<br><br><b>Wójt Gminy Niedzwica Duża</b><br><b>ul. Lubelska 30</b><br><b>24-220 Niedzwica Duża</b>                                                                      |

Dotyczy: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża ul. Bednarzówka” (dz. ew.1328/2)

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.12.2026 r. IL.7011.21.2025.TL Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach akceptuje przedstawiony plan sytuacyjny wraz z rozwiązaniami konstrukcyjnymi włączenia drogi wewnętrznej ulicy Bednarzówka do drogi powiatowej nr 2267L (dz. ew. 1209) Niedzwica Duża – Krebsówka - Osmolice w miejscowości Niedzwica Duża. Jednocześnie informuję, że były wydawane warunki techniczne pismem z dnia 08.06.2024 r., DR4333.114.2023.TP na włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 2267L.

Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lublinie z siedzibą w Bełżycach  
*Ariana Książczyńska Kędzierska on*

|                                                                                    |                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sprawę nadzoruje:<br><b>Tomasz Pruszkowski</b><br>Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów | <br>Wydział Dróg i Mostów<br>Naczelnik<br>Tomasz Pruszkowski (34) |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Uzgodnienie ZDP Bełżyce – pismo nr DR.4333.114.2023.TP z dnia 08.06.2023 r.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE  
Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH**

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce,  
tel. 81 516-24-75, fax 81 516-24-78, [sekretariat@zdplublin.pl](mailto:sekretariat@zdplublin.pl), [www.zdplublin.pl](http://www.zdplublin.pl)

11

11.07.2024 DR.4333.114.2023.TP

Bełżyce, dn. 08.06.2023 r.

URZĄD GMINY NIEDRZWICA DUŻA

Wpl.  
dnia: 2024 -07- 11

nr 7155.24.06

**Wójt Gminy Niedzwica Duża**  
**Ul. Lubelska 30**  
**24-220 Niedzwica Duża**

Dotyczy: włączenie drogi ul. Bednarzówka (dz. ew.1328/2)

W odpowiedzi na Pana pismo KOŚ.7021.11.2024.TŁ z dnia 12.06.2024 r. przez Wójta Gminy Niedzwica Duża, przedstawiam warunki przebudowy włączenia drogi ul. Bednarzówka (dz. ew. 1328/2) do drogi powiatowej nr 2267L (dz. ew. 1209) Niedzwica Duża – Krebsówka - Osmolice w miejscowości Niedzwica Duża:

- szerokość włączenia drogi wewnętrznej – od 3,5 do 4,5 m
- krawędzie nawierzchni drogi wewnętrznej należy wyokrąglić łukiem o  $R_{min} = 4\text{ m}$ ,
- pod włączeniem drogi wewnętrznej umieścić przepust min.  $\varnothing 50$ ,
- wlot i wylot przepustu umocnić brukowcem,
- włączenie wykonać pod kątem prostym do osi drogi powiatowej,
- nawierzchnię drogi wewnętrznej należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- wody opadowe z drogi wewnętrznej nie mogą spływać na jezdnię drogi powiatowej, muszą być odprowadzone bezpośrednio do rowy;
- na styku obu nawierzchni (drogi wew. z DP) ułożyć taśmę elastomerowo – bitumiczną w celu uszczelnienia połączenia nawierzchni;
- szerokość prawostronnego utwardzonego pobocza – 1,0 m;
- szerokość lewostronnego utwardzonego pobocza – 1,0 m;
- na połączeniu drogi powiatowej z drogą gminną zastosować siatkę wzmacniającą szer. 2,0 m;
- w przypadku zastosowania nawierzchni twardej ulepszonej ul. Bednarzówka w miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej zastosować krawężnik lub opornik betonowy na ławie betonowej z oporem, końce krawężnika lub opornika mają być zlicowane z nawierzchnią na równo;
- należy udrożnić rowy drogi powiatowej w przypadku wprowadzenia do nich wód z ulicy Bednarzówka;
- w przypadku kolizji drogi wewnętrznej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na własny koszt uzyska warunki przebudowy/zabezpieczenia od gestorów sieci oraz dokona przełożenia i zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów,
- przedstawić do akceptacji projekt włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej w tut. Zarządzie Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach,
- opracować i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublinie projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- opracować i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublinie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej;



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE**  
**Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH**  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce,  
 tel. 81 516-24-75, fax 81 516-24-78, [sekretariat@zdpublin.pl](mailto:sekretariat@zdpublin.pl), [www.zdpublin.pl](http://www.zdpublin.pl)

- pozostałe warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)

Niniejsze pismo stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością (dz. dz. ew. 1209 drogi 2267L Niedrzwica Duża – Krebsówka - Osmolice w miejscowości Niedrzwica Duża) tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

*Z wyrazami szacunku*

DYREKTOR  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z siedzibą w Bełżycach  
 mgr inż. Tomasz Jabłoński

Sprawę nadzoruje:  
Tomasz Pruszkowski  
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów

Wydział Dróg i Mostów  
 Naczelnik  
  
 Tomasz Pruszkowski (54)

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***